

«УТВЕРЖДАЮ»

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОРРАЙСОВЕТА «ВОА»

П.П.Дербаба

2026 г.



ЛОКАЛЬНЫЙ НОРМАТИВНЫЙ АКТ

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством по программе профессионального обучения на категорию «В» переподготовка с категории «С»

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Настоящий порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством (далее – Порядок расчета) разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об образовании), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020г., регистрационный № 59784), Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, утвержденных приказом от 01.07.2025г. №505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025г., регистрационный №83382), действующим до 1 марта 2032г. (далее – примерные программы).

- 1.2. Порядок является локальным актом ГОРРАЙСОВЕТА «ВОА», утвержден приказом директора, его действие распространяется на всех педагогических работников и обучающихся ГОРРАЙСОВЕТА «ВОА».
- 1.3. Общее руководство и ответственность за соблюдение Порядка, а также взаимодействие по данному вопросу с ГИБДД возлагается на председателя ГОРРАЙСОВЕТА «ВОА».
- 1.4. При проведении обследования проводится проверка соответствия требованиям программ профессионального обучения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения и количества необходимых механических транспортных средств .
- 1.5. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.
- 1.6. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

2. ПОРЯДОК РАСЧЕТА КОЛИЧЕСТВА НЕОБХОДИМЫХ УЧЕБНЫХ КАБИНЕТОВ

2.1.В соответствии с пунктом 5.4. раздела V Примерных программ количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

где:

Π- число необходимых учебных кабинетов;

Ргр- расчетное время , предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу;

n- количество учебных групп;

Φпом – фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное время Ргр определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Расчетное время (Ргр), предусмотренное учебным планом соответствующей образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета

«Вождение транспортных средств», на одну учебную группу.

№	Наименование образовательной программы	Ргр Академ.часы	Ргр Астроном.часы
1	Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» переподготовка с категории «В» для лиц, не достигших восемнадцатилетнего возраста	35	26

Пример расчета: расчет количества необходимых учебных кабинетов для обучения 2 учебных групп по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» переподготовка с категории «С».

Ргр в соответствии с учебным планом образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств составляет 35 академических часов (в соответствии с требованием пункта 5.1. раздела V Примерных программ) , что соответствует 26 астрономическим часам.

Фпом из расчета 13 астрономических часов в день, с 8-00 до 21-00 составляет $13 \times 313 = 4069$ часов

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{\Phi_{пом}}$$

Произведем расчет по формуле:

$П = (26 \times 2) : 4069 = 0,013$ Полученный результат округлим до 0,01 $П = 0,01$

Аналогичным образом произведем расчет количества учебных кабинетов для количества учебных групп от 1 до 50 по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» переподготовка с категории «С». В соответствии с полученными результатами достаточно одного учебного кабинета. В случае реализации нескольких образовательных программ П суммируются.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТА КОЛИЧЕСТВА ОБУЧАЮЩИХСЯ В ГОД В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА ИМЕЮЩИХСЯ УЧЕБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

3.1. В соответствии с пунктом 5.4 раздела V Примерных программ количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$К = \frac{t * 52 * N_{ТС}}{Т}$$

где:

К- количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 40 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 40 часа в неделю ; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 40 часов в неделю каждый);

52-количество недель в году;

N_{тс} – количество учебных транспортных средств;

T- количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

3.2. Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

ПРИМЕР РАСЧЕТОВ:

Расчет количества обучающихся в год по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств

Категории «В» переодготовка с категории «С» (вождение ТС с механической трансмиссией).

t -40

N_{тс} = 7

T=30

K= (40x52x7):30=485,3

Округлим полученное значение количества обучающихся в год вниз до целого числа : K=485

Количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» переподготовка с категории «С» для лиц не достигших восемнадцатилетнего возраста = 30 часов.

ГОРРАЙСОВЕТА «ВОА» в год может обучить 485 человека согласно имеющихся учебных транспортных средств.

4 .Определение числа учебных групп в ГОРРАЙСОВЕТА «ВОА» в зависимости от количества оборудованных учебных кабинетов.

4.1. ГОРРАЙСОВЕТА «ВОА» владеет на праве оперативного управления учебное помещение по адресу: г. Лабинск, ул. Делегатская,14.

4.2. По адресу: г. Лабинск, ул. Делегатская 14, кабинет №1 – 63 м², 30 посадочных мест., кабинет № 2-50 м², 30 посадочных мест, кабинет №3 – 40,5 м², 30 посадочных мест.

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год ГОРРАЙСОВЕТА «ВОА»;

$$n = (0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi) : P_{\text{гр}},$$

где :

n- общее число групп в год;

0,75-постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%

$\Phi_{\text{пом}}$ -фонд времени использования помещения в часах;

Π -количество оборудованных учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ -расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

Например, автошкола располагает одним универсальным кабинетом, оборудование которого позволяет проводить занятия по всем теоретическим предметам.

Фонд времени использования учебного кабинета в часах определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 4$$

$$\text{Или } \Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8$$

$$\text{Или } \Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 12 \text{ и т.д.}$$

Где 24,5 среднее количество рабочих дней в месяц,

12- месяцев в году:

4,8,12 и т.д. – время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 4 часа в день будет составлять : $\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 4 = 1176$ часов;

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 8 часов в день будет составлять : $\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8 = 2352$ часа;

$\Phi_{\text{пом}}$ при использовании учебного кабинета 12 часов в день будет составлять : $\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 12 = 3528$ часов.

Количество часов теоретического обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» на одну группу ($P_{\text{гр}}$) составляет в соответствии с образовательной программой, утвержденной директором ГОРРАЙСОВЕТА «ВОА» 35 часов. Тогда максимальное количество групп в год составит:

$$n = 0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi : P_{\text{гр}}$$

$$n = 0,75 \times 1176 \times 1 : 35$$

$$n = 25,2$$

При использовании одного универсального учебного кабинета 4 часа в день автошкола сможет подготовить 25 учебных групп в год.

При использовании одного универсального учебного кабинета 8 часов в день автошкола сможет подготовить 50 групп в год и т.д.

При наличии трёх универсальных учебных кабинетов ГОРРАЙСОВЕТ «ВОА»

$$\text{Сможет подготовить } n = 0,75 \times 2352 \times 3 : 35$$

$$n = 151 \text{ учебных групп в год.}$$

5. Расчет максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Для составления графика очередности обучения вождению определим максимальную пропускную способность закрытой площадки или автодрома. Параметрами, влияющими на пропускную способность закрытой площадки, автодрома, являются :

перечень учебных упражнений, требуемых для освоения образовательной программы;

размеры площади, необходимой для организации выполнения каждого типа упражнения в зависимости от габаритов (длины, ширины) транспортного средства;

размеры закрытой площадки, автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством;

режим использования закрытой площадки, автодрома.

Каждый обучающийся за одно занятие по обучению первоначальным навыкам управления транспортным средством выполняет одно или несколько упражнений на закрытой площадке, автодроме. При этом одно учебное транспортное средство занимает площадь одного учебного упражнения.

Поэтому пропускная способность закрытой площадки, автодрома зависит от количества размещенных на нем комплектов для выполнения всех видов упражнений.

Определим максимальную пропускную способность закрытой площадки, автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством площадью равной 0,775 га для транспортных средств категории «В» переподготовка с категории «С».

Среднюю длину учебного транспортного средства категории «В» переподготовка с категории «С» примем за 4,5 м. Среднюю ширину учебного транспортного средства категории «В» переподготовка с категории «С» примем за 2м.

№	Наименование образовательной программы	Длина м	Ширина м	Площадь М2
1	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	14	9	126
2	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	14	10	140
3	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	17	9	153
4	Остановка и начало движения на подъеме	33	4	132
5	Проезд по траектории «змейка»	30	3.9	117

Обозначим суммарную площадь учебных упражнений как $S_{упр}$.

$$S_{упр}=126м^2+140м^2+153м^2+132м^2+117м^2=668м^2$$

Обозначим площадь дополнительных зон между упражнениями как $S_{доп}$.

$$S_{доп}=4,5м*2м*5шт=45м^2$$

Обозначим площадь одного комплекта учебных упражнений $S_{1к}$.

$$S_{1к}=S_{упр}+S_{доп}=668м^2+45м^2=713м^2$$

В соответствии с пунктом 5.1 раздела V Примерных программ продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Обозначим максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в

час как N_b . Обозначим количество комплектов учебных упражнений, размещенных на закрытой площадке, как K_k .

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час (N_b)равняется количеству комплектов учебных упражнений (K_k),размещенных на закрытой площадке, автодроме, умноженному на количество упражнений в одном комплекте (5 упражнения).

$$N_b = K_k * 5$$

Найдем количество комплектов учебных упражнений (K_k),размещенных на закрытой площадке, площадью 0,775га.

$$0,775\text{га} = 7754\text{м}^2$$

Количество комплектов упражнений (K_k), размещенных на закрытой площадке равно: площадь закрытой площадки, автодрома, деленная на площадь одного комплекта упражнений (S_{1k}).

$$K_k = 7754\text{м}^2 / S_{1k} = 7754\text{м}^2 / 713\text{м}^2 = 10,9$$

$$N_b = 10,9 * 5$$

Округлим полученное значение количества комплектов упражнений вверх до целого числа 11.

$$\text{Таким образом, } N_b = 11 * 5 = 55$$

Результаты расчетов: максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час составляет 55.

В зависимости от количества часов использования закрытой площадки, автодрома, в день (h) максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в день (F_d) составляет:

h	F_d
6 часов в день	330 машино/часов
8 часов в день	440 машино/ часов
10 часов в день	550 машино/часов
14 часов в день	770 машино/ часов
16 часов в день	880 машино/ часов

Максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/ часах, в год (F_g) рассчитывается по формуле:

$$Fr = N_v \cdot h \cdot d$$

Где:

h- количество часов работы закрытой площадки, автодрома в день (в зависимости от режима использования, наличия освещенности);

N_v- максимально возможное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством в час (пропускная способность автодрома в машино/часах);

D- количество дней закрытой площадки, автодрома в году;

При N_v=52, h=10, d=261

$$Fr = 52 \cdot 10 \cdot 261 = 143550$$

К_{пн}- количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством.

К_{пн} рассчитывается по формуле:

$$K_{пн} = Fr / T_{пн}$$

где Fr — максимальная пропускная способность закрытой площадки\автодрома в машино/часах, в год;

T_{пн} — количество часов обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством на одного обучающегося в соответствии с программой.

К_{пн мех} — количество обучающихся первоначальным навыкам управления транспортным средством с механической трансмиссией.

К_{пн мех} = 143550 / 55 = 2610 человека при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией.

5.1.Максимальная пропускная способность закрытой площадки, автодрома в машино/часах, в год в зависимости от h.

h	Fr	К _{пн мех}
8 часов в день	114840 машино/часов	2088 человек
10 часов в день	143550 машино/часов	2610 человек
14 часов в день	200970 машино/часов	3654 человек
16 часов в день	229680 машино/часов	4176 человек

Полученные данные дают основания для определения (в случае необходимости) количества организаций, осуществляющих образовательную

деятельность, имеющих право совместного использования закрытой площадки, автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством, исходя из значений количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, полученных в результате расчета каждой организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

6. Документарное сопровождение Порядка.

6.1. В соответствии с действующим Заключением ГИБДД № 53-54 от 12.07.2017г со сроком действия до 01.04.2029г. ГОРРАЙСОВЕТА «ВОА» может обучать 485 человек по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» переподготовка с категории «С» для лиц не достигших восемнадцатилетнего возраста .

6.2. Для обучения 485 человек ГОРРАЙСОВЕТА «ВОА» располагает учебными автомобилями в количестве семи и тремя оборудованными учебными классами.

6.3. Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки, автодрома.

6.4. В настоящий Порядок вносятся изменения в случае:

- истечения срока действия ранее выданного заключения ГИБДД;
- реализации ГОРРАЙСОВЕТА «ВОА» программ профессионального обучения , по которым на дату заключения обучение не осуществлялось;
- изменения количества мест ведения образовательной деятельности и их местонахождение.