Дербаба Тамара Алексеевна

Подписано цифровой подписью: Дербаба Тамара Алексеевна
Дата: 2022.09.04 15:31:12 +03'00'

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Лабинского горрайсовета «ВОА»

Т.А. Дербаба

«08» августа 2022 г.

Методические рекомендации
по организации образовательного процесса профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С»
в Лабинском городском отделении Краснодарского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»

г. Лабинск
2022 год

1. Общие положения

1.1. Настоящие методические рекомендации разработаны в соответствии с Федеральным Законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным Законом 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», другими нормативными актами, Положением о Лабинском городском отделении Краснодарского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов», Положением об образовательном подразделении Лабинского городского отделения Краснодарского регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» (далее – Лабинский горрайсовет «ВОА»).

1.2. Методические рекомендации содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования к профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «С» в Лабинском горрайсовете «ВОА».

1.3. Методические рекомендации утверждены приказом председателя Лабинского горрайсовета «ВОА», их действие распространяется на всех работников и обучающихся в Лабинском горрайсовете «ВОА».

2. Организационно-педагогические условия реализации программы

2.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

2.2. Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся Лабинский горрайсовет «ВОА», проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК). Необходимость применения АПК определяется Лабинским горрайсоветом «ВОА»самостоятельно.

2.3. Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

2.4. Порядок приема обучающихся

2.4.1. На обучение принимаются лица, достигшие установленного законодательством возраста, не имеющие ограничений по медицинским показаниям.

2.4.2. Прием на обучение осуществляется при представлении следующих документов:

- личного заявления установленного образца;

- медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством категории «С» (с годным сроком действия);
- копии личного паспорта;
- копии СНИЛС;
- трех фотографий 3 на 4 см.

2.4.3. При поступлении на обучение обучающегося знакомят с:
- Положением о Лабинском горрайсовете «ВОА»;
- Положением об образовательном подразделении Лабинского горрайсовета «ВОА»;
- лицензией на право осуществления образовательной деятельности (выпиской из реестра лицензий);
- договором на оказание платных образовательных услуг;
- Правилами внутреннего распорядка для обучающихся;
- учебной программой;
- Положением о промежуточной аттестации в Лабинском горрайсовете «ВОА»;
- Положением об итоговой аттестации в Лабинском горрайсовете «ВОА»;
- другими локальными нормативными актами по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности, в том числе регламентирующие правила приема обучающихся, режим занятий обучающихся, формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, порядок и основания перевода, отчисления и восстановления обучающихся, порядок оформления возникновения, приостановления и прекращения отношений между Лабинским горрайсоветом «ВОА» и обучающимися;
- порядком приема экзаменов в ГИБДД;
- правилами техники безопасности, санитарно-гигиеническими и противопожарными мероприятиями, требованиями безопасности дорожного движения и другими нормами по охране труда.

2.4.4. После заключения договора, получения согласия на обработку и использование персональных данных обучающихся, а также внесения предварительной оплаты за обучение, издается приказ о зачислении на обучение.

2.4.5. На каждого обучающегося заводится личное дело. По окончании обучения личное дело и копия итогового документа (Свидетельство о профессии водителя) остаются в архиве Лабинского горрайсовета «ВОА» со сроком хранения согласно Номенклатуре дел. Сведения о выданных свидетельствах о профессии водителя заносится в Федеральную информационную систему «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении» (ФИС ФРДО) в сроки, установленные Постановлением Правительства Российской Федерации.

2.5. Организация учебного процесса

2.5.1. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

2.5.2. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

2.5.3. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

2.5.4. Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\ гр\ *\ n}{0,75\ *\ Ф\ пом};$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

2.5.5. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых Лабинским горрайсоветом «ВОА».

2.5.6. Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств категории «С» осуществляется по формуле:

$$Nтс = \frac{T * K}{t * 24{,}5 * 12} + 1;$$

где Nтс - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1- количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

2.5.7. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «С», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н.

2.5.8. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 образовательной программы.

2.6. Система оценки результатов освоения программы

2.6.1.Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Лабинского горрайсовета «ВОА».

2.6.2. Для осуществления текущего контроля в период изучения дисциплин преподаватели могут вести таблицы мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки зачетных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотнести улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому обучающемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости по пятибалльной системе.

2.6.3. Промежуточная аттестация в Лабинском горрайсовете «ВОА» осуществляется в форме принятия зачетов по мере изучения каждого из учебных предметов за счет специально отведенного времени в следующем порядке:

- по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;
- по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;
- по предмету «Основы управления транспортными средствами» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;
- по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки практических навыков;
- по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;
- по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;
- по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» проводится зачет в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний;
- по предмету «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)» проводится зачет в течение 2 астрономических часов путем проверки практических навыков.

2.6.4. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация проводятся преподавателями и мастерами производственного обучения, работающими в конкретной группе, самостоятельно.

2.6.5. Знания, умения, навыки оцениваются по пятибалльной системе: 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно», 1 «плохо», а также по системе «зачет»-«незачет».

2.7. Критерии оценивания знаний и умений по предметам

2.7.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

2.7.2. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по ответам на контрольные вопросы в форме тестов и экзаменационных (зачетных) билетов:

Если экзаменационный (зачетный) билет состоит из пяти вопросов, то за каждый правильный ответ выставляется 1 балл. Соответственно, при правильных ответах на все пять вопросов билета выставляется оценка 5 («отлично»), при четырех правильных ответах выставляется оценка 4 («хорошо») и т.д.

Если экзаменационный (зачетный) билет состоит из другого количества вопросов, то за ответ по каждому вопросу ставится оценка и итоговая оценка выводится как среднеарифметическая.

2.7.3. Положительное оценивание по системе «зачет»-«незачет» осуществляется при наличии правильных ответов не менее 75%.

2.7.4. Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий:

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся. Оценивание выполнения практических заданий производится преподавателем или мастером производственного обучения визуальным способом по пятибалльной системе. При оценивании выполнения упражнений и заданий по обучению вождению транспортных средств категории «С» используются шкалы штрафных баллов за ошибки.

2.8. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний проводятся с использованием материалов, разработанных Лабинским горрайсоветом «ВОА» самостоятельно.

2.9. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

2.10. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

2.11. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием утвержденных председателем Лабинского горрайсовета «ВОА» материалов, разработанных на основе комплекта сгруппированных в тематические разделы экзаменационных задач, утвержденных Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации, которые используются при приеме теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами.

2.12. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

2.13. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

2.14. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается Лабинским горрайсоветом «ВОА» со сроками хранения согласно Номенклатуре дел организации.

2.15. Информация о выданных свидетельствах о профессии водителя заносится в Федеральную информационную систему «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении» (ФИС ФРДО) в сроки, установленные Постановлением Правительства Российской Федерации.

3. Кадровые условия реализации образовательной программы

3.1. Номенклатура должностей педагогических работников организаций, осуществляющих образовательную деятельность, должностей руководителей образовательных организаций должна соответствовать номенклатуре, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 21 февраля 2022 г. № 225 «Об утверждении номенклатуры должностей педагогических работников организаций, осуществляющих образовательную деятельность, должностей руководителей образовательных организаций».

3.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3.2.1. Требования к квалификации преподавателей: преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638), иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы, либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

3.2.2. Требования к квалификации мастеров производственного обучения: мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н, иметь среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или среднее профессиональное образование (непрофильное) - программы подготовки специалистов среднего звена и дополнительное профессиональное образование в области обучения вождению ТС соответствующей категории.

3.2.3. Лица, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, установленных в разделе «Требования к квалификации» Приказа Минздравсоцразвития Российской Федерации №761н от 26 августа 2010 г. «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», но обладающие достаточным практическим опытом и выполняющие качественно и полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии назначаются на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в соответствии с Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 25 октября 2010г. № 921н «О внесении изменения в Порядок применения Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих».

3.3. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, обязаны систематически повышать свой профессиональный уровень по профилю педагогической деятельности не реже, чем один раз в три года, а также проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестацию на соответствие занимаемой должности не реже, чем один раз в пять лет.

3.4. Мастера производственного обучения должны иметь документ на право обучения вождению транспортного средства категории «С», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «С».

3.5. К педагогической деятельности не допускаются лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законодательством Российской Федерации.

4. Учебно-методические и материально-технические условия реализации программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С»

4.1. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы, представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке;
- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной председателем Лабинского горрайсовета «ВОА» и согласованной с ГИБДД;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными председателем Лабинского горрайсовета «ВОА».

4.2. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;

- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

4.3. Материально-технические условия реализации программы:

4.3.1. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК):

- АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

- АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

- АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

- АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

4.3.2. Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

4.3.3. Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка:

- Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (далее - Требования к техническим средствам контроля).

- Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой

площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

- Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

- Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

- Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

- На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

- Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

- Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

4.3.4. Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	**Единица измерения**	**Количество**
Оборудование		

Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала; - впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		
- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1
- масляный насос в разрезе;		
- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;		
- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		

- фильтрующий элемент воздухоочистителя;			
б) дизельного двигателя:			
- топливный насос высокого давления в разрезе;			
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;			
- форсунка (инжектор) в разрезе;			
- фильтр тонкой очистки в разрезе			
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1	
- катушка зажигания;			
- датчик-распределитель в разрезе;			
- модуль зажигания;			
- свеча зажигания;			
- провода высокого напряжения с наконечниками			
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1	
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;			
- генератор в разрезе;			
- стартер в разрезе;			
- комплект ламп освещения;			
- комплект предохранителей			
Комплект деталей передней подвески:	комплект	1	
- гидравлический амортизатор в разрезе			
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1	
- рулевой механизм в разрезе			
- наконечник рулевой тяги в разрезе			
- гидроусилитель в разрезе			
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1	
- главный тормозной цилиндр в разрезе;			
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;			
- тормозная колодка дискового тормоза;			
- тормозная колодка барабанного тормоза;			
- тормозной кран в разрезе;			

- энергоаккумулятор в разрезе;			
- тормозная камера в разрезе			
Колесо в разрезе	комплект	1	
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер	комплект		
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект		
Тахограф	комплект	1	
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	
Мультимедийный проектор	комплект	1	
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1	
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	
Дорожная разметка	комплект	1	
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1	
Средства регулирования дорожного движения	штука	1	
Сигналы регулировщика	штука	1	
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1	
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	штука	1	
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1	
Скорость движения	штука	1	
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1	
Остановка и стоянка	штука	1	

Проезд перекрестков	штука	1	
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1	
Движение через железнодорожные пути	штука	1	
Движение по автомагистралям	штука	1	
Движение в жилых зонах	штука	1	
Буксировка механических транспортных средств	штука	1	
Учебная езда	штука	1	
Перевозка людей	штука	1	
Перевозка грузов	штука	1	
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1	
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1	
Страхование автогражданской ответственности	штука	1	
Последовательность действий при ДТП	штука	1	
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1	
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1	
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1	
Факторы риска при вождении автомобиля	штука	1	
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	штука	1	
Виды и причины ДТП	штука	1	
Типичные опасные ситуации	штука	1	
Сложные метеоусловия	штука	1	
Движение в темное время суток	штука	1	
Приемы руления	штука	1	
Посадка водителя за рулем	штука	1	
Способы торможения автомобиля	штука	1	

Тормозной и остановочный путь автомобиля	штука	1	
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1	
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1	
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1	
Профессиональная надежность водителя	штука	1	
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1	
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1	
Безопасное прохождение поворотов	штука	1	
Ремни безопасности	штука	1	
Подушки безопасности	штука	1	
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1	
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1	
Типичные ошибки пешеходов	штука	1	
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1	
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления			
Классификация автомобилей	штука	1	
Общее устройство автомобиля	штука	1	
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1	
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1	
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	штука	1	
Система охлаждения двигателя	штука	1	
Предпусковые подогреватели	штука	1	
Система смазки двигателя	штука	1	
Системы питания бензиновых двигателей	штука	1	
Системы питания дизельных двигателей	штука	1	
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	штука	1	
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1	

Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1	
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	штука	1	
Устройство гидравлического привода сцепления	штука	1	
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	штука	1	
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1	
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1	
Передняя подвеска	штука	1	
Задняя подвеска и задняя тележка	штука	1	
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1	
Общее устройство и состав тормозных систем	штука	1	
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	штука	1	
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	штука	1	
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	штука	1	
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	штука	1	
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1	
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1	
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1	
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1	
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1	
Общее устройство прицепа категории О1	штука	1	
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1	
Электрооборудование прицепа	штука	1	
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1	
Контрольный осмотр и ежедневное техническое	штука	1	

обслуживание автомобиля и прицепа		
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Организация грузовых перевозок	штука	1
Путевой лист и транспортная накладная	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»		

Перечень оборудования по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	**Единица измерения**	**Количество**
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс)	комплект	1

без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1