

Утверждаю:

Председатель горрайсовета

Дербаба Т.А.



Изменения в

РАБОЧЕМ УЧЕБНОМ ПЛАНЕ

в рабочей программе профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А»

В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 19.10.2017 № 1016 «О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2017 № 48847)

В Разделе 1. предмета «Законодательство в сфере дорожного движения», в Теме 2. «Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения» рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», после слова «страхование;» дополнить словами «оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;».

Утверждаю:

Председатель горрайсовета

Дербаба Т.А.



**Изменения в
РАБОЧЕМ УЧЕБНОМ ПЛАНЕ**

**в рабочей программе профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «В»**

В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 19.10.2017 № 1016 «О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2017 № 48847)

- в Разделе 1. предмета «Законодательство в сфере дорожного движения», в Теме 2. «Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения» после слова «страхование;» дополнить словами «оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;»;
- в Разделе 1. предмета «Устройство транспортных средств», в Теме 2. «Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности» слова «низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;» заменить словами «низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб;».

Утверждаю:

Председатель горрайсовета

Дербаба Т.А.



Изменения в

РАБОЧЕМ УЧЕБНОМ ПЛАНЕ

в рабочей программе профессионального обучения водителей транспортных средств категории «С»

В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 19.10.2017 № 1016 «О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2017 № 48847)

- в Разделе 1. предмета «Законодательство в сфере дорожного движения», в Теме 2. «Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения» после слова «страхование;» дополнить словами «оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;»;
- в Разделе 1. Предмета «Устройство транспортных средств», в Теме 2. «Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности» слова «порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;» заменить словами «порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб;».

Утверждаю:

Председатель горрайсовета

Дербаба Т.А.



Изменения в

РАБОЧЕМ УЧЕБНОМ ПЛАНЕ

в рабочей программе профессионального обучения водителей транспортных средств подкатегории «А1»

В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 19.10.2017 № 1016 «О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2017 № 48847)

В Разделе 1. предмета «Законодательство в сфере дорожного движения», в Теме 2. «Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения» рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1» после слова «страхование;» дополнить словами «оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;».

Утверждаю:

Председатель горрайсовета

Дербаба Т.А.



Изменения в

РАБОЧЕМ УЧЕБНОМ ПЛАНЕ

в рабочей программе профессионального обучения
водителей транспортных средств

переподготовка с категории «В» на категорию «С»

В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 19.10.2017 № 1016 «О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2017 № 48847)

В Разделе 1. предмета «Устройство транспортных средств», в Теме 2. «Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности» рабочей программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», слова «порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;» заменить словами «порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб;».

Утверждаю:
Председатель горрайсовета ВОА

Дербаба Т.А.



ДОПОЛНЕНИЕ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

В рамках Раздела 2 рабочих программ подготовки водителей транспортных средств для всех категорий и подкатегорий в учебном плане предмета базового цикла «Основы законодательства в сфере дорожного движения» без изменения общего количества часов 1 час учебного времени отвести на изучение темы по применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, из которых 0,5 часа отвести на изучение теории по заполнению документов о дорожно-транспортном происшествии без уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции и 0,5 часа на коллективное заполнение модельного документа в следующем порядке:

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:	3	3	-
из них применение упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий	1	1	-
Итого по разделу	4	4	-

В соответствии с Методическими рекомендациями по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме (Письмо Минобрнауки России от 13.04.2015 N АК-1009/06 «О направлении методических рекомендаций»)

Утверждаю:

Председатель горрайсовета

Дербаба Т.А.



**Изменения в
РАБОЧЕМ УЧЕБНОМ ПЛАНЕ**

**в рабочей программе профессионального обучения
водителей транспортных средств с категории «С» на
катеорию «В»**

В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 19.10.2017 № 1016 «О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2017 № 48847)

В Разделе 1. предмета «Устройство транспортных средств», в Теме 2. «Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности» рабочей программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», слова «низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;» заменить словами «низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб;».